

# Sicurezza stradale nella ASL 8 di Cagliari



Servizio Igiene e Sanità Pubblica

Direttore Dott. Giorgio Carlo Steri

Database "PASSI 2010 – 2013"

Uso dispositivi di sicurezza fra coloro che  
dichiarano di utilizzare l'automobile e/o la moto

	% (IC95%)
Cintura anteriore sempre	85,6 (83,9-87,6)
Cintura posteriore sempre	24,2 (21,7-26,6)
Casco sempre	97,8 (96,0-99,7)



A cura di  
Mario Saturnino Floris  
Maria Antonella Corda  
Maria Giovanna Tolu

Allergia  
da cinture?

Mai più!



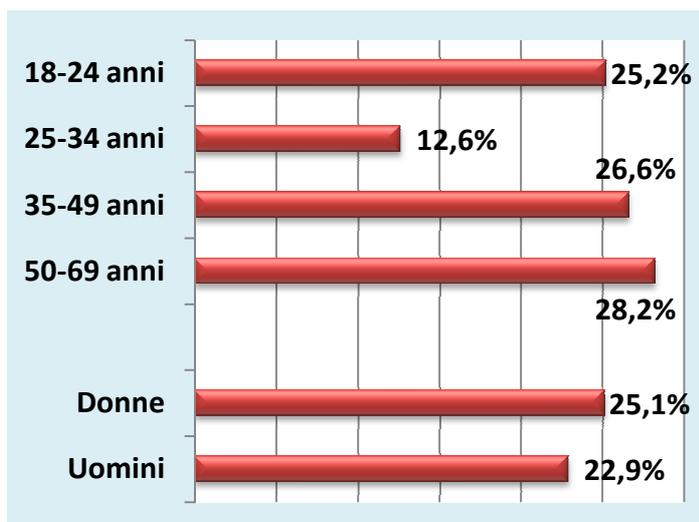
Nel periodo 2010-13, nella ASL 8 di Cagliari la maggior parte degli intervistati ha un comportamento responsabile alla guida di auto e moto, indossando sempre la cintura di sicurezza sui sedili anteriori (**85,6%**) e il casco (**97,8%**).

Questi risultati sono molto simili a quelli della media regionale e leggermente superiori a quelli del pool nazionale di PASSI.

### Cintura posteriore

L'uso della cintura di sicurezza sui sedili posteriori è invece ancora poco frequente: solo il **24,2%** degli intervistati, infatti, la usa sempre.

Nella ASL 8 di Cagliari l'utilizzo delle cinture di sicurezza sui sedili posteriori è più basso nel sesso maschile e significativamente molto basso nella classe d'età 25-34 anni.



### Pool PASSI a confronto

	ASL 8	Regionale	Nazionale*
Cintura anteriore sempre	85,6	85,6	83,5
Cintura posteriore sempre	24,2	26,1	19,4
Casco sempre	97,8	96,5	94,7

### Conclusioni

I dati Passi sull'uso di cinture, casco e seggiolini di sicurezza misurano i comportamenti abituali dichiarati dagli intervistati. Le percentuali ottenute, quando interpretate come indicatori dell'adesione alle raccomandazioni e alla legge dell'obbligo di usare i dispositivi, forniscono in genere un quadro più favorevole di quanto esso

Insofferenza  
da casco?

Mai più



sia nella realtà.

La sovrastima è variabile a seconda del dispositivo e del contesto. Tuttavia gli studi che hanno confrontato i dati riferiti con quelli derivati dall'osservazione diretta, hanno mostrato che esiste una buona correlazione tra le due misure. Ciò ha indotto ad utilizzare i dati riferiti, come quelli tratti da Passi, per valutare le differenze territoriali e i trend temporali, informazioni essenziali per indirizzare i programmi di intervento.

La maggior parte degli intervistati nella ASL 8 di Cagliari fa uso della cintura anteriore e del casco, anche se esistono margini di miglioramento. La situazione è peggiore per quanto riguarda l'uso della cintura sui sedili posteriori: solo una persona su quattro la usa.

Gli interventi che hanno mostrato efficacia nell'aumentare l'uso dei dispositivi di sicurezza sono stati documentati. Sono, in gran parte, sotto la responsabilità di settori non sanitari, specialmente le forze dell'ordine, come nel caso dei programmi specifici di applicazione intensiva delle norme del codice della strada, relative all'obbligo di indossare i dispositivi di sicurezza. Questi programmi vengono realizzati mediante un aumento del numero di postazioni, pattuglie, controlli specifici e contravvenzioni, accompagnati da campagne informative e interventi educativi, volti ad indurre un cambiamento positivo anche chi non ha ancora subito controlli.

Tuttavia, il sistema sanitario ha un ruolo essenziale, perché si prende cura dei traumatizzati e per il suo patrimonio informativo che consente di fornire indicazioni sugli interventi preventivi efficaci e sui gruppi della popolazione che sono maggior rischio, come emerge dai sistemi di sorveglianza, come Passi o Ulisse.

Proprio per favorire la consapevolezza dei fattori di rischio comportamentali che favoriscono gli incidenti stradali e per diffondere la cultura della sicurezza il Servizio di Igiene e Sanità Pubblica, dal 2012, realizza nelle scuole superiori del territorio aziendale il progetto SICURVIA.

In numerosi Istituti sono stati attivati "*Laboratori Scolastici*" nei quali gli studenti svolgono attività di ricerca e sperimentazione sulle cause e soluzioni al problema degli incidenti stradali.

SICURVIA è un progetto previsto e sostenuto dal Piano di Prevenzione Nazionale e Regionale e viene realizzato grazie alla collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale.



Il Piano Nazionale della Prevenzione ed il PASSI hanno consentito un netto miglioramento delle conoscenze sulle prove scientifiche relative all'efficacia di questi interventi: è indispensabile quindi continuare gli sforzi per mettere in comunicazione il mondo della prevenzione con gli Organi che operano per aumentare l'uso dei dispositivi di sicurezza.

\* I dati relativi all'utilizzo delle cinture anteriori e posteriori e del casco relativi al pool nazionale PASSI si riferisce alla rilevazione del 2012 in quanto non è stato ancora elaborato quello comprendente le osservazioni del 2013