



Offerta	Numero 13/00354
	Del 06/11/2013



STEVA S.r.l. - Società Unipersonale
Via dell'Artigianato, 11 - 09122 Cagliari
Tel. 070.241010 - Fax 0702128021
info@steva.it - P.Iva 01745450922

MOD 725 Rev. 1
del 15/05/2004

Spett.le	
ASL CAGLIARI	
VIA P. DELLA FRANCESCA N°1	
09047 SELARGIUS	CA

Nostro riferimento: ALESSANDRO PIRAS

Vostro riferimento: ING. MASIA-LILLIU

Tel. Fax

N° richiesta Data richiesta

OGGETTO: OFFERTA PER LA FORNITURA DI UN ALIMENTATORE DOPPIO RAMO INSTALLATO A SERVIZIO DEI SERVIZI DI CABINA P.O. SS TRINITA' CAGLIARI.

Con la presente formuliamo la nostra migliore offerta per la seguente fornitura:

Descrizione	UM	Quantità	Imponibile
FORNITURA IN OPERA DI UN ALIMENTATORE DOPPIO RAMO - INGRESSO MONOFASE 230V - USCITA IMPIANTO 110Vdc 20A - USCITA BATTERIA 110Vdc 15A - BATTERIE ENTROCONTENUTE N°09 MONOBLOCCHI 12V 65Ah - DIMENSIONI L800xP800xH2000 COSTO A CORPO COMPRESA LA RIMOZIONE E RITIRO DEL VECCHIO ALIMENTATORE E BATTERIE GUASTI VEDI CARATTERISTICHE TECNICHE ALLEGATE	NR	1,00	6.250,00
Nota CONSEGNA DA CONCORDARE		Totale fornitura IVA esclusa: € 6.250,00	

Il presente allegato è composto di n° 4 fogli di n° QUATTRO pagine.
Il Responsabile del Servizio Tecnico
(Ing. Massimo Masia)

ALLEGATO UB4
ALLA DETERMINA N° 198 DEL 20 FEB. 2014

Resa Franco destino Validità offerta 31/12/2013

Verrà applicata la seguente condizione di pagamento: Bonifico a 60gg. d.f.

Nell'attesa di un vostro cortese riscontro, vogliate nel frattempo gradire i nostri

Distinti Saluti

STEVA s.r.l.
Alessandro Piras

DESCRIZIONE APPARECCHIATURA

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

In condizioni normali le utenze sono alimentate alla tensione nominale indicata al P.3.1, con corrente massima indicata al P.3.5 tramite il raddrizzatore RS mentre il raddrizzatore RCB provvede a caricare gli accumulatori con la corrente limitata (indicata al P.4.6). In caso di mancanza rete, le utenze vengono alimentate dagli accumulatori attraverso il blocco di commutazione composto da diodo / teleruttore. Il banco batterie sarà composto da 9 monoblocchi da 12 VDC secondo esigenze tecniche atte a permettere di avere una tensione sulla presa intermedia del blocco di commutazione indicata al P.5 (+ Nota 5). Al ritorno della condizioni normali il sistema riprende le condizioni originarie di funzionamento. Se con rete presente si dovesse verificare un'avaria al raddrizzatore di RS, le utenze verranno alimentate dal raddrizzatore RCB alla tensione di carica di mantenimento indicata al P.4.2, e con una corrente massima indicata al P.4.10, il carico eccedente verrà fornito dalle batterie.

1 DATI BASE			
1.1	Modello apparecchio proposto	110 / 20+15	ST
1.2	Configurazione	Doppio Ramo uscita permanente	
1.3	Ventilazione	<input checked="" type="checkbox"/> Forzata	
2 DATI DI INGRESSO SISTEMA			
2.1		Versione monofase	
2.2	Tensione	F + N + PE	AC
2.3	Range standard	230 +/- 10%	VAC
2.4	Frequenza	50 +/- 5%	Hz
2.5	Icp (Corrente di corto circuito presunta)	10	KA
2.6	Ipk (Corrente nominale ammissibile di picco)	15	KA
2.7	Icw (Corrente di corto circuito condizionata)	10	KA
3 DATI RADDRIZZATORE RS			
Ramo Servizi			
3.1	Tensione nominale	110	VDC
3.2	Stabilità tensione uscita	1 %	
3.3	Ripple (ondulazione residua)	1 %	
3.4	Corrente complessiva di uscita raddrizzatore	20	A
3.5	Dati caratteristici di costruzione del trasformatore impiegato nelle varie configurazioni sotto indicate	Il trasformatore è realizzato con supporti ed isolanti in classe F (155°C) mentre gli avvolgimenti sono in rame elettrolitico classe H doppio isolamento (220°C). E' previsto schermo elettrostatico collegato a terra fra primario e secondario. I trasformatori rispondono alla Norma CEI EN 61558-2-4- classificazione CEI 96-7	
3.6	Configurazione ponte secondo versione	Ponte Monofase a SCR Semi-controllato + filtro L/C	
3.7	Configurazione di ridondanza con Ramo Carica Batterie	no	
3.8	Tensione di uscita in funzionamento di emergenza con RCB guasto / in blocco	//	
3.9	Corrente di ricarica batterie in funzionamento di emergenza con RCB guasto / in blocco	//	
3.10	Potenza trasformatore	5500 VA	



4 DATI RADDRIZZATORE RGB			
Ramo Carica Batterie			
4.1	Tensione nominale	Pb	110
4.2	Carica di Mantenimento	2.23 Wei	118.2
4.3	Carica Rapida		VDC
4.4			
4.5	Compensazione in temperatura (attiva solo su carica di mantenimento)	<input type="checkbox"/> Presente	-0.03 V/°C/ei
4.6	Teleruttore di sgancio batterie per fine autonomia	<input type="checkbox"/> Presente	
4.7	Tensione di alimentazione carichi in presenza di rete	Segue andamento tensione di ricarica	
4.8	Stabilità tensione uscita	1 %	
4.9	Ripple (ondulazione residua)	1 %	
4.10	Corrente complessiva di uscita raddrizzatore	15	
4.11	Limitazione corrente di ricarica batterie	15	
			A
			A
4.12	Curva di ricarica standard secondo I.U. DIN41772/DIN41773	<input type="checkbox"/> Unico livello di tensione a corrente decrescente	AGM
4.13	Dati caratteristici di costruzione del trasformatore impiegato nelle varie configurazioni sotto indicate	Il trasformatore è realizzato con supporti ed isolanti in classe F (155°C) mentre gli avvolgimenti sono in rame elettrolitico classe H doppio isolamento (220°C). E' previsto schermo elettrostatico collegato a terra fra primario e secondario. I trasformatori rispondono alla Norma CEI EN 61558-2-4- classificazione CEI 96-7	
4.14	Configurazione ponte	<input checked="" type="checkbox"/> Ponte Monofase a SCR Semi-controllato I ponti sono dotati di trasformatore di isolamento in ingresso completo di schermo elettrostatico connesso a terra, filtro L/C e circuito di stabilizzazione in uscita = carica di mantenimento	
4.15	Tensione di uscita al carico con RS in blocco	No	
4.16	Configurazione di ridondanza con Ramo Servizi	No	
4.17	Potenza trasformatore	3500 VA	

5 BANCO BATTERIE (<input type="checkbox"/> ESCLUSE DALLA FORNITURA <input checked="" type="checkbox"/> DATI INDICATI DAL CLIENTE)			
5.1	Tipo batterie	Pb AGM VRLA	
5.2	Tensione nominale monoblocco	<input checked="" type="checkbox"/> 12	VDC
5.3	Vita media attesa	<input checked="" type="checkbox"/> 5 - 7	anni
5.4	N° monoblocchi	9	
5.5	Capacità singolo monoblocco	65	
5.6	Autonomia a pieno carico	3	
			<input checked="" type="checkbox"/> ore
5.7	Tipo di installazione	<input checked="" type="checkbox"/> In Armadio Raddrizzatore	
5.8	Dimensioni e pesi indicative singola batteria	L x P x H mm	Kg

NOTE :

- 1) Se di ns. fornitura, per motivi di sicurezza durante il trasporto, le Batterie potrebbero essere fornite sfuse e corredate di tutti gli accessori necessaria al loro corretto collegamento.

6 STRUTTURA METALLICA						
6.1	Dimensione armadio raddrizzatore	N°	L	P	H	
		1	800	800	1800+100	mm
6.2	Dimensione armadio/scaffale batterie	//				mm
6.3	Ingresso cavi	Dal basso				Standard
6.4	Realizzazione armadi	Armadio metallico da pavimento				
6.5	Accessibilità richiesta	Fronte				
6.6	Grado di Protezione a porta chiusa	IP 30				Standard
6.7	Colore struttura	RAL 7035				Standard



7	PROTEZIONI ELETTRONICHE (segnalate mediante led multifunzione su scheda di controllo interna)	
7.1	Tensione minima ingresso ponte SCR	led Rosso
7.2	Errato senso ciclico fasi in ingresso (solo trifase)	led Rosso
7.3	Mancata erogazione tensione uscita ponte SCR	led Rosso
7.4	Tensione massima di uscita raddrizzatore	led Rosso
7.5	Limitazione Corrente di uscita	led Rosso
7.6	Limitazione Corrente di ricarica batterie	led Rosso
7.7	Massima temperatura dissipatore ponte SCR	led Rosso
7.8	Abilitazione partenza raddrizzatore	led Verde

8	ORGANI di MANOVRA ,SEZIONAMENTO e ATTESTAMENTO	
8.1	Ingresso	<input checked="" type="checkbox"/> Sezionatore Generale e fusibili
8.2	Servizi Ausiliari Interni	<input checked="" type="checkbox"/> protezione a fusibili
8.3	Uscita	<input checked="" type="checkbox"/> Sezionatore Generale
8.4	Protezione Batterie	<input checked="" type="checkbox"/> Fusibili

NOTE :

- 1) Tutti gli organi di manovra sono accessibili aprendo la porta principale del raddrizzatore che risulta munita di serratura a chiave
- 2) Se Armadio / Scaffale Batterie non fornito, la protezione della linea Batterie-Raddrizzatore resta a cura del Cliente

9	MISURE E FUNZIONI FORNITE su versione LCD		
	Ramo Servizi	Display LCD 18 caratteri 4 righe retro illuminato dal quale si possono ricavare (classe di precisione 1,5%)	
9.1	Tensioni	uscita	2 cifre + 1 decimale per versione 24 e 48VDC. 3 cifre + 1 decimale per 110VDC
9.2	Correnti	uscita	Risoluzione 1 A
9.3	Carico	W	Potenza istantanea utilizzata
	Ramo Carica batterie		
9.4	Tensioni	uscita	2 cifre + 1 decimale per versione 24 e 48VDC. 3 cifre + 1 decimale per 110VDC
9.5	Correnti	uscita	Risoluzione 1 A
	SEGNALAZIONI DI STATO:		
9.6	Sistema ok		
9.7	Carica Float		
9.8	----		
9.9	----		
9.10	Assenza rete		
9.11	Guasto Raddrizzatore Ramo Servizi		
9.12	Guasto Raddrizzatore Ramo Carica Batterie		
9.13	Funzione batterie		
9.14	Limite autonomia		
9.15	Fine autonomia		
9.16	Polarità a terra di serie nelle versioni con tensione a 110VDC (escludibile da pannello LCD)		
9.17	Overload		
9.18	Allarme acustico tacitabile		
	SEGNALAZIONI A LED PER:		
9.19	Funzionamento Regolare (Verde)		
9.20	Avaria (Rosso)		